



iProdos s.r.o. Perecká 20, 934 05 Levice

v zastúpení: Ing. Pavol Pólya, konateľ

inžiniering, projekcia dopravných stavieb, stavebná a dozorná činnosť

IČO: 50 831 399 DIČ: 2120 491 428 IČ DPH: SK2120491428

web: [www.iprodos.sk](http://www.iprodos.sk)

email: [iprodos@iprodos.sk](mailto:iprodos@iprodos.sk)

mobil.: 0907 891 474

---

STAVBA:	OBNOVA A MODERNIZÁCIA CENTRA UNIVERZITNÉHO ŠPORTU PRI SPU NITRA
ČASŤ:	DOPRAVA
MIESTO STAVBY:	k.ú. Nitra, C-KN 1886
INVESTOR:	Slovenská poľnohospodárska univerzita v Nitre, Trieda Andreja Hlinku 2, 949 76 Nitra
PROFESIA:	Dopravné stavby
STUPEŇ:	Dokumentácia pre stavebné povolenie
DÁTUM:	12/2023

---

## TECHNICKÁ SPRÁVA

---

ČÍSLO SADY:	
-------------	--

---

Zodpovedný projektant:

Autor. Ing. Pavol Pólya, Perecká 20, 934 05 Levice

Kontroloval:

Autor. Ing. Pavol Pólya, Perecká 20, 934 05 Levice

Vypracoval:

Ing. Patrik Polc

---

## Základné údaje stavby

Projektová dokumentácia rieši doplnenie zvislého a vodorovného dopravného značenia na asfaltovej ploche, ktorá sa v súčasnosti využíva ako parkovisko návštevníkov a zamestnancov univerzity, z dôvodu zvýšenie plynulosti a bezpečnosti účastníkov premávky. Súčasťou stavby bude celoplošná výmena existujúceho asfaltového krytu.

Stavba sa nachádza v katastrálnom území Nitra. Investorom je Slovenská poľnohospodárska univerzita v Nitre.

## Starostlivosť o životné prostredie počas výstavby

Navrhovaná výstavba svojou konštrukciou, použitými materiálmi ako aj využitím nebude mať žiadny negatívny vplyv na životné prostredie. Pri výstavbe nebudú použité také postupy, technológie a stavebné stroje, ktoré by mohli mať nežiadúci vplyv na životné prostredie. Príprava stavby si nevyžaduje búracie práce.

**Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky dotknuté inžinierske siete.**

Stavebnou činnosťou nevznikne stavebný odpad, s ktorým je investor povinný nakladať podľa príslušných ustanovení zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch v znení vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov v znení neskorších predpisov. Dodávateľ stavby je povinný stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti a odpady z demolácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe resp. rekonštrukcii komunikácie.

### Kvalifikácia a kategorizácia odpadov vzniknutých počas výstavby :

Číslo skupiny	Názov skupiny	Kateg.odpadu	Množstvo
<b>17</b>	<b>Staveb. odpady a odpady z demolácií</b>		
17 01	Beťón, tehly, dlaždice, obkladačky a keramika		
17 01 01	beťón	0	0,00t
17 03	Bitúmenové zmesi, uhol'ný decht a dechtové výrobky		
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	0	50,00t
17 05	Zemina /vrát. výkopovej zeminy z kontamin. plôch /, kamenivo a materiál z bagrovísk		
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	0	0,00t

## Údaje o podkladoch a prieskumoch

Ako podklad pre vypracovanie projektu pre stavebné povolenie bolo použité:

- kópia z katastrálnej mapy
- list vlastníctva
- požiadavky investora
- uskutočnila sa obhliadka staveniska s vlastným zameraním

a z príslušných platných STN a súvisiacich právnych predpisov :

- STN 73 3050 Zemné práce
- STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií
- STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
- STN 73 6056 Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel
- zákon č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov,
- zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke, vyhláška MV SR č.30/2009 Z.z a TP 6/2013

## **Technické riešenie**

Asfaltový kryt je značne poškodený, nachádzajú sa tu preliačiny, pozdĺžne a priečne trhliny, tiež doplnené asfaltové plochy nie sú plynule napojené do úrovne s jestvujúcim krytom. Komunikácia nevyhovuje z hľadiska bezpečnosti, z technického a ani z estetického hľadiska.

Stavebné práce budú pozostávať zo zapílenia existujúceho asfaltového krytu a odstránenia obrusnej vrstvy vozovky v hrúbke 50mm a polozenia novej vrstvy asfaltobetónového krytu v hrúbke 50mm.

Poloha a rozsah rekonštruovaných úsekov je zrejmá z výkresovej časti projektovej dokumentácie.

Projektová dokumentácia nerieši rozšírenie asfaltovej plochy, šírkové a spádové pomery zostanú zachované, avšak je potrebné zabezpečiť min. 0,50% sklon. Položením nového asfaltového krytu bude niveleta plochy rovnaká ako pôvodná. V miestach napojenia na existujúce kryty asfaltových vozoviek zhotoviteľ zabezpečí ich plynulé napojenie tak, aby netvorili prekážku.

### **Konštrukcia asfaltového krytu je navrhnutá:**

- AC 11 O, PMB 45/80–75, I. STN 13108–1 hr. 50mm
  - Výstužná geomreža zo sklených vlákien, 50/50kN/m, 25x25mm
  - Spojovací postrek 0,7 kg/m<sup>2</sup>
  - Existujúce podkladové vrstvy konštrukcie vozovky
- Spolu** **hr. 50mm**

Pred začatím prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete nachádzajúce sa v záujmovom území. Navrhované riešenie vyhovuje predpisom platných STN a je navrhnuté tak, aby vyhovovalo z hľadiska predpokladaných prevádzkových a funkčných požiadaviek na obsluhu. Umiestnenie navrhovaného dopravného značenia je zrejmé z výkresovej časti projektovej dokumentácie (výkres č. 2). V navrhovanom riešení je zohľadnený aktuálny stav asfaltovej plochy a blízkeho okolia (dreveniny, kovové zábrany, závoru). V súčasnosti sa na parkovisku nenachádza žiadne vodorovné značenie, len zvislé dopravné značenie. V návrhu sa uvažuje s odstránením niektorých existujúcich značiek a nahradením novými. Na parkovisko je spoločný vjazd a výjazd. Vjazd aj výjazd na parkovisko je regulovaný závorou, ktorá je ovládaná pomocou pridelenej čipovej karty. Počet užívateľov parkoviska aj regulovaný a obmedzený. Premávka na parkovisku je navrhnutá ako jednosmerná s premenlivou šírkou komunikácie 4,00–5,00m.

V rámci stavby budú umiestnené parkovacie státa pre odstavenie vozidiel skupiny 1. Parkovacie plochy budú plynule napojené na prístupovú cestu. Celkovo je navrhnutých 27ks nových parkovacích státí, z toho 23ks kolmých parkovacích státí, 2ks pozdĺžnych parkovacích státí a 2 ks pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Tieto sú umiestnené čo najbližšie k vstupu do objektu. Rozmery kolmých státí sú navrhnuté: šírka 2,50m, resp. 3,50m a dĺžka 5,30m. Rozmery pozdĺžnych státí sú navrhnuté: šírka 2,20m a dĺžka 6,50m.

### **Trvalé dopravné značenie**

Stavba bude napojená na jestvujúci miestny dopravný systém. Organizácia dopravy je daná smerom príjazdovej komunikácie. V súvislosti so stavbou sa navrhuje nové zvislé dopravné značenie aj vodorovné dopravné značenie.

#### **Zvislé dopravné značenie**

230	Zákaz vjazdu
272	Parkovanie

321-30	Jednosmerná cesta
506	Dodatková tabuľka so symbolom osoby so zdravotným postihnutím
509-100r1	Spresňujúce informácie – 2x

Nové zvislé dopravné značky budú základnej veľkosti v reflexnom vyhotovení a v zmysle platnej vyhlášky. Presné umiestnenie určuje výkresová dokumentácia, výkres č.2.

#### Osadenie zvislých dopravných značiek všeobecne:

Zvislé dopravné značky budú pripevnené na stĺpiku, ktorý sa osadí do betónovej monolitckej, alebo prefabrikovanej pätky. Najmenší pôdorysný rozmer pätky je 200 x 200 mm a pri spodnom okraji 250 x 250 mm, pri priemernej hĺbke základu 700 mm pod úrovňou terénu. Betón pätky musí vykázať pevnosť v tlaku 17,5 MPa. Päťka stĺpika môže byť betónovaná až po jej riadnom zaistení v správnej polohe. Päťka bude vybetónovaná až do úrovne terénu alebo do úrovne krytu – v prípade umiestnenia v chodníku alebo v spevnenej ploche. Prefabrikovaná päťka sa osadí do vopred vyhlbeného základového otvoru, ktorého dno sa vysype pieskom a zhuťní.

Stĺpik, ako univerzálny nosič dopravných značiek, je z ocelevej alebo hliníkovej rúrky priemeru 60 – 70 mm, dĺžky 3500 mm. Materiál, rozmery a farba stĺpika musia vyhovovať príslušným STN. Dopravné značky sa na stĺpik upevní príchytkami z plechu alebo pomocou univerzálnej upevňovacej konštrukcie. Rozmery, materiál, farbu a písmo zvislých dopravných značiek stanovuje STN 01 8020. Povrch značiek musí byť hladký, umývateľný a odolný proti poveternostným vplyvom.

Dopravné značky budú základnej veľkosti v reflexnom vyhotovení. Montáž dopravných značiek na stĺpik sa vykoná podľa navrhnutého spôsobu upevnenia. Stĺpik zvislých dopravných značiek bude pozinkovaný. Dopravné značky budú od špecializovaných výrobcov v zhotovení predpísanom STN 01 8020.

#### **Vodorovné dopravné značenie**

- 620-52 Vyšrafovaný priestor(jednosmerný)
- 622-50 Parkovacie miesta (všeobecné pozdĺžne)
- 622-52 Parkovacie miesta (všeobecné kolmé)
- 622-67 Parkovacie miesta (pre osoby so zdravotným postihnutím – kolmé)
- 651-50 Označenie parkovacieho miesta (miesto vyhradené pre osoby so Zdravotným postihnutím)

Nové vodorovné dopravné značenie budú základnej veľkosti v zmysle platnej vyhlášky. Presné umiestnenie určuje výkresová dokumentácia, výkres č.2.

#### Nanášanie vodorovného DZ všeobecne:

Vodorovné dopravné značky sú vyznačené farbou alebo iným zrozumiteľným spôsobom na čistom povrchu asfaltového krytu vozovky. Používa sa na vozovke samostatne, alebo v spojení so zvislými dopravnými značkami, ktorých význam zdôrazňujú alebo spresňujú. Významovo nesmú byť vodorovné dopravné značky v rozpore so zvislým dopravným značením. Nátery i ostatné nanesené hmoty musia byť odolné proti poveternostným vplyvom a proti pôsobeniu chemických rozmrazovacích prostriedkov, ktoré nesmú spôsobiť zhoršenie kvality a trvanlivosti značenia. Použité hmoty nesmú rozrušovať kryt vozovky.

Rozmery, tvar, farbu i vlastnosti vodorovných značiek stanovuje STN 01 8020. Suchý a čistý kryt, zbavený nečistôt, mastných olejových škvŕn, piesku a hliny je predpokladom dobrej priľnavosti značenia k povrchu vozovky. Poloha vodorovných značiek sa určuje meraním podľa schválenej

projektovej dokumentácie. Optimálnou technológiou nanášania vodorovného dopravného značenia sa rozumie jej vykonávanie za najvhodnejších poveternostných podmienok, s maximálnym využitím technických parametrov značkových strojov a danej kvality používaných hmôt. Pri natieračských prácach je potrebné na stavenisku venovať dostatočnú pozornosť likvidácii ekologicky škodlivých odpadov, ako sú obaly od náterových hmôt a riedidiel, použité štetce a pod.

### **Bezpečnosť práce**

Pri realizácii stavby je potrebné dodržiavať všetky predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a manipulácii so strojným zariadením.

Pred začatím stavebných prác musí stavbyvedúci oboznámiť všetkých pracovníkov výstavby s podmienkami dodržiavania bezpečnostných opatrení pri práci, ktoré sú v súlade s vykonávaním pridelenej práce.

#### **Bezpečnostné označovanie pracovných mechanizmov**

Pracovné vozidlá a pracovné stroje používané na vykonávanie prác na pracovnom mieste v dopravnom priestore musia byť vybavené bezpečnostným výstražným označením.

Výstražné označenie môže byť : výstražná farebná povrchová úprava, červeno-biele retroreflexné prvky na vozidlách, svetelné šípky, príp. zariadenia predbežnej výstrahy.

#### **Bezpečnostné označovanie osôb**

Osoby, ktoré sa budú pohybovať v priestore staveniska, sú povinní v záujme svojej ochrany nosiť viditeľný bezpečnostný odev, napr. bezpečnostná reflexná vesta, overal, nohavice, bunda alebo pláštenka, ktoré musia byť oranžovej fluorescenčnej farby, ktorého predná a zadná strana má plochu najmenej 1500cm<sup>2</sup>.

Ochranný odev podľa platného predpisu TP 06/2013 musí byť vyhotovený z fluorescenčného materiálu, spredu aj zozadu opatrený dvomi vodorovnými pásmi širokými 5 až 10cm a dlhými min. 25cm. Pásky sú vo vzdialenosti od seba 5 až 10cm so súmerným umiestnením na strednú zvislú os tejto plochy, pričom plocha ani jedného z pásov na hornej časti odevu na stojacej osobe nesmie byť nižšie ako 90cm nad úrovňou cesty. Pásky musia byť vyhotovené z bielej retroreflexnej fólie alebo z bielych odrazových skiel.

Vypracoval: Ing. Patrik Polc